

## **Inleiding**

Het huidige parkeerbeleid wordt door veel partijen als een hindernis gezien. De indruk bestaat dat klanten/ consumenten en bezoekers uitwijken na andere winkelcentra waar parkeren gratis is. Wat ten koste gaat van de consumptie en leefbaarheid van de binnenstad. E.e.a. wordt door meerdere deskundigen bevestigd. Ons hoofddoel is de gastvrijheid te verhogen. Waarbij Harderwijk als voorbeeld zou kunnen dienen

Met een forse terugloop van het winkelbestand en besteding per winkel moet ook de vraag gesteld worden of de parkeerinkomsten nog een inkomensbron van de gemeente mogen zijn of dat dit structureel kostenneutraal zou moeten zijn. In dit stuk gaan we dieper in op onze doelen en wensen. De te nemen hindernissen en hoe we deze hindernissen denken te nemen.

## **Opvallende Aspecten**

De gemeente heeft ons voorzien van de nodige informatie. De opvallende aspecten zijn hierop gebaseerd:

- 1) De informatie is beperkt maatschappelijk beschikbaar, waar wellicht wat meer aandacht aan kan worden gegeven.
- 2) Parkeerdruk
  - Totaal aantal parkeerplaatsen 1650
  - Door de weekse dag en avond ca. 40%
  - s 'Nachts ca. 30%
  - Vrijdagavond en zaterdag middag ca. 70%Wel zien we verschillen per locatie.
- 3) We zien dat referentieplaatsen van vergelijkbare omvang (zie bijlage) het parkeren voor het grote deel gratis hebben of de eerste 2 uren gratis.
- 4) De exploitatie
  - De gemeente hield in 2017/2018 en 2019 gemiddeld 539k per jaar over aan het parkeerbeleid. Zelfs in Coronatijd stond de aangepaste begroting op 200k voor 2020
  - De parkeeropbrengst per parkeerplaats is gemiddeld Euro 910 per jaar op (Euro 76 per maand)! Dit is bijna gelijk aan de huur van een garage!
  - In 2019 en 2020 is het aantal controles fors verhoogd. De kosten stegen met 45k tot 265k. Dit terwijl de uitgeschreven boetes al jaren rond de 45k schommelt. Het aantal boetes per controleur daalt. Ook de parkeerdruk geeft geen aanleiding tot extra boetes.

## **Doelen**

- 1) Het parkeerbeleid dient een gastvrije uitstraling te hebben. Een korte periode gratis parkeren is wenselijk.
- 2) Parkeerheffingen moeten verkeers-sturend zijn. Dit betekent dat de auto's in hartje centrum daar relatief een korte tijd staan. Zodat deze parkeerplekken door meer gebruikers gebruikt kunnen worden.
- 3) Dubbelgebruik moet worden gepromoot. Een voorbeeld is s'avonds voor de bewoners en overdag voor winkelend publiek. M.n. de centrumschil (Indische buurt, Koninginnebuurt, deel Haveltermade zgn schil 2)
- 4) De gemeente heeft in het verleden geïnvesteerd in parkeerplaatsen. Hierbij lopen nog een aantal contracten waarbij we streven om de jaarlijkse kosten voor de gemeente

kasstroomneutraal te laten lopen. Het kan echter niet zijn dat het parkeren een melkkoe is voor de gemeente is, over de rug van winkeliers die het al moeilijk hebben.

- 5) Bij binnenstedelijke bouwkundige ontwikkeling is parkeren op eigen terrein vereist. Of er dient een flinke boete te worden betaald aan de gemeente. Door bestemmingswijziging ontstaan situaties waarbij de ene eigenaar parkeerplaatsen overheeft en andere eigenaren parkeerplaatsen tekort. Dit zou in een pool moeten worden bijgehouden en moeten kunnen worden uitgewisseld. De regie hierover zou bij de VECM dienen te liggen.

### Visie VECM op beleid

- 1) Verandering van juridische identiteit waardoor kosten van investeringen niet in een keer hoeven worden genomen. Maar kunnen worden geactiveerd en afgeschreven.
- 2) Parkeerbegroting naar rendement neutraal!!. Waarbij we oproepen om een scan auto aan te schaffen en de parkeerautomaten aan te passen. Waardoor er een forse besparing ontstaat in personeelskosten van controleurs.
- 3) We denken aan 3 schillen. Schil 1 is huidige centrum. Schil 2 de wijken die er direct om heen liggen. Schil 3 is daar buiten.
  - a) We zien in Schil 1 en 2 dat mn op vrijdagavond en zaterdagmiddag dat er een parkeerdruk ligt.
  - b) In Schil 2 zien we dat mn in de avonden de parkeerdruk op sommige plekken te hoog is. Vermoedelijk komt dit door werkenden die thuis komen en parkeervergunningen anders gespreid dienen te worden.
  - c) Aan de zuidkant van het centrum zijn wijken gecategoriseerd in schil 1 (Beatrixplantsoen) die ons insziens in schil 2 thuis horen.
- 4) 2 uren gratis parkeren voor iedereen in schil 1 en 2 overdag op alle dagen. Behalve op vrijdagavond en zaterdag. Schil 3 is altijd gratis
- 5) Vanaf 3<sup>e</sup> uur forse verhoging tarief. Tevens park mobile aanpassen dat gasten ook een keer kunnen verlengen.
- 6) Open communicatie naar bewoners gemeente Meppel wanneer het rustigst is om boodschappen te doen.
- 7) Personeel bedrijven parkeren overdag (tussen 8.30 en 18.00) buiten het centrum parkeren in schil 3. Schil 2 is mogelijk maar met relatief **dure** parkeervergunning
- 8) Parkeervergunningen beter spreiden
- 9) Tarief parkeervergunningen bewoners verdubbelen
- 10) Tarief parkeervergunning personeel schil 2 overdag verviervoudigen (ontmoedigingsbeleid)
- 11) Jaarlijks open communicatie over de exploitatie.

### **Bijlage Referentieplaatsen**

#### 1) Holten-Rijssen 38.097 inwoners

U kunt in het centrum van Rijssen overal gratis parkeren, met uitzondering van parkeergarage De Hoge Wal. Hier is parkeren het eerste 1,5 uur gratis, daarna betaald.

Parkeren in Holten is gratis, voor sommige locaties geldt een blauwe zone (vergeet je parkeerschijf niet). Rondom De Sallandse Heuvelrug zijn diverse parkeerplaatsen waar je vanuit de auto direct de natuur instapt. Rijssen beschikt over diverse parkeergarages en -plaatsen in en om het centrum.

#### 2) Raalte 37.158 inwoners

Centrum Raalte

Parkeren is gereguleerd middels blauwe zones met een maximale parkeerduur van 2 of 3 uur, muv de Varkensmarkt en Brugstraat waar maximaal 30 minuten geparkeerd kan worden.

Parkeergarages Raalte

Betaald parkeren geldt nog wel in de parkeergarage 't Schip - Marktstraat 25 - 8102 CJ Raalte.

Het tarief is € 0,10 per 8 min, een dagkaart kost slechts € 4,00.

#### 3) Dronten 40.735 inwoners

Parkeren in Dronten is gratis. Rondom het stadscentrum zijn volop parkeerterreinen aanwezig. Houd er wel rekening mee dat in een aantal gevallen een blauwe zone is ingesteld.

#### 4) Hellendoorn / Nijverdal 35.796 inwoners

Parkeren Nijverdal

In het centrum van Nijverdal zijn diverse parkeermogelijkheden.

Parkeerschijfzone (blauwe zone)

In het centrum van Nijverdal geldt een de blauwe zone met een maximale parkeerduur van 2 uur. De blauwe zone geldt van maandag t/m zaterdag van 9:00 tot 18:00 uur en op donderdag van 9:00 tot 21:00 uur.

Parkeergarage

Parkeergarage Henri Dunant is in het hart van het centrum. De in- en uitgang bevindt zich aan de Maximastraat. Hier geldt het tarief: € 0,10 per 6 min. (€ 1,00 per uur), het maximale dagtarief is € 5,00. Inrijden kan van 07.00-22.00 uur, uitrijden kan 24/7.

#### Parkeren bij station

In de stationsomgeving (noord) geldt een parkeerverbodszone. Dit betekent dat alleen in de vakken geparkeerd mag worden. Wanneer het parkeerterrein aan de Meester Tijhuisweg vol staat, kunt u bijvoorbeeld parkeren op parkeerterrein Grotestraat Noord (zuidzijde station) of in de Parkeergarage Henri Dunant (betaald). Er is een parkeerstrook voor "halen en brengen" aangewezen langs de draaikom aan de Meester Tijhuisweg.

#### Parkeren Hellendoorn

In het centrum van Hellendoorn geldt een blauwe zone met een maximale parkeerduur van 1 1/2 uur. De blauwe zone geldt van maandag t/m zaterdag van 9:00 tot 18:00 uur en op donderdag van 9:00 tot 21:00 uur.

#### 5) Coevorden 35.29 inwoners

In het centrum van Coevorden kunt u gratis parkeren. Voor het vinden van een parkeerplaats kunt u gebruik maken van de parkeerroute in het centrum.

#### 6) Stadskanaal 32.258 inwoners

Het parkeren in het centrum van Stadskanaal is gratis, met uitzondering van de parkeerkelder. Langs de Plein-Lijn liggen zes parkeerplaatsen en een ondergrondse stadsparking met in totaal ruim 1600 parkeerplaatsen. De Plein-Lijn voert u op een verkeersveilige manier naar een parkeerplaats in het centrum.

#### 7) Wolvega

Er zijn meerdere ruime parkeerplaatsen in Wolvega. U vindt ze door de borden te volgen waarop de diverse parkeerterreinen zijn aangegeven.

Waar u ook parkeert: overal staat u gratis!

#### 8) Dedemsvaart

Voor het parkeren in het centrum van Dedemsvaart geldt een blauwe zone. In de blauwe zone mag u met een parkeerschijf op een aantal momenten maximaal twee uur lang worden parkeren.

Op de volgende locaties in het centrum van Dedemsvaart mag u langer dan twee uur parkeren:

Parkeerterrein achter mfc De Baron

Parkeerterrein Mr. Z. Tijlmaan

let op: langs de rijbaan van de Mr. Z. Tijlmaan geldt wel de blauwe zone

Parkeerterrein Julianastraat (achter de Aldi)

9) Nunspeet

Alle parkeerplaatsen liggen in of nabij het centrum zodat u nooit ver hoeft te lopen. En u hoeft in Nunspeet geen dure parkeerkaartjes te kopen want het parkeren is hier gratis.

10) Staphorst

In de gemeente Staphorst kunt u heerlijk winkelen. Alle winkels zijn bereikbaar met de auto en het parkeren is gratis!

11) Hoogeveen

In het huidige parkeerbeleid, dat stamt uit 2011, is er voor het centrum nog één tarief: dat is nu 1,70 euro per uur en 8,50 euro voor een dagkaart.

12) Zevenaar 43.402 inwoners

Tarieven

Standaard

Per 60 minuten: € 0,90

Gereduceerd tarief: op de kaart parkeertarieven ziet u waar dit tarief geldt.

Per 5 uur: € 1,90

Per dag: € 3,80